

**ГОВОРЯЩИЙ  
ГОРОД**

**SPEAKING CITY**

# ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ГОРОДСКОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

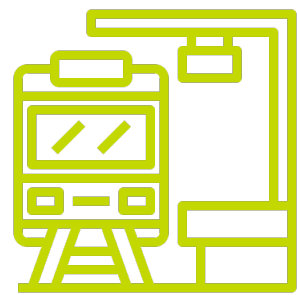
Проект «Говорящий город»

Ромашова Мария Владимировна

Генеральный директор ООО «Говорящий город»

8911

«Говорящий город» – система радиoinформирования и звукового ориентирования, повышающая доступность городской и транспортной инфраструктуры. С её помощью люди с ограниченной мобильностью могут комфортно и самостоятельно передвигаться в городской среде



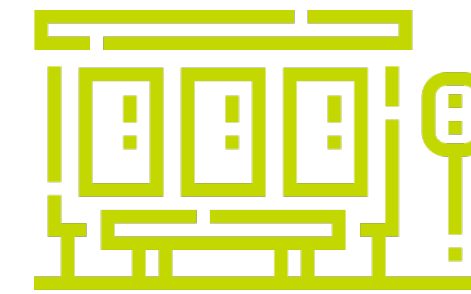
## Ж/д транспорт

Ж/д вокзалы, остановочные пункты, станции и вестибюли метрополитенов



## Наземный транспорт

Любые виды наземного общественного транспорта: автобусы, троллейбусы, трамваи



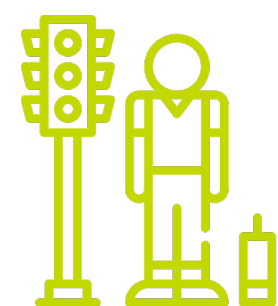
## Остановки

Любые виды остановочных павильонов наземного общественного транспорта



## Здания и сооружения

Социальные и медицинские учреждения, учреждения культуры, учебные заведения, объекты ритейла, интеграция с «умными домофонами» на жилых домах



## Пешеходные переходы

Оснащение пешеходных светофоров на регулируемых пешеходных переходах



## Другие виды переходов

Любые типы надземных и подземных пешеходных переходов



Инвалиды по зрению, инвалиды-колясочники, люди с другими нарушениями опорно-двигательного аппарата, пожилые граждане с проблемами зрения и инватуристы не могут самостоятельно, комфортно и безопасно пользоваться общественным транспортом, объектами городской и транспортной инфраструктуры, а также переходить улицы

## Причины:



**Низкое качество городской среды:** только 26,9%\* городов в России признаны комфортными для проживания



**Недостаточный уровень доступности транспортной и городской инфраструктуры:** только 20%\*\* транспортной и 67%\*\*\* социальной инфраструктуры в России приспособлены для людей с инвалидностью



**Недостаточный уровень безопасности пешеходных переходов:** за 9 месяцев 2020 г. на пешеходных переходах было совершено 9983\*\*\*\* ДТП с пешеходами: 7025 — на регулируемых, 2958 — на нерегулируемых

## Последствия:



Около 7 500 000\*\*\*\*\* человек в России не могут полноценно включиться в социальную и экономическую жизнь

Источники данных:

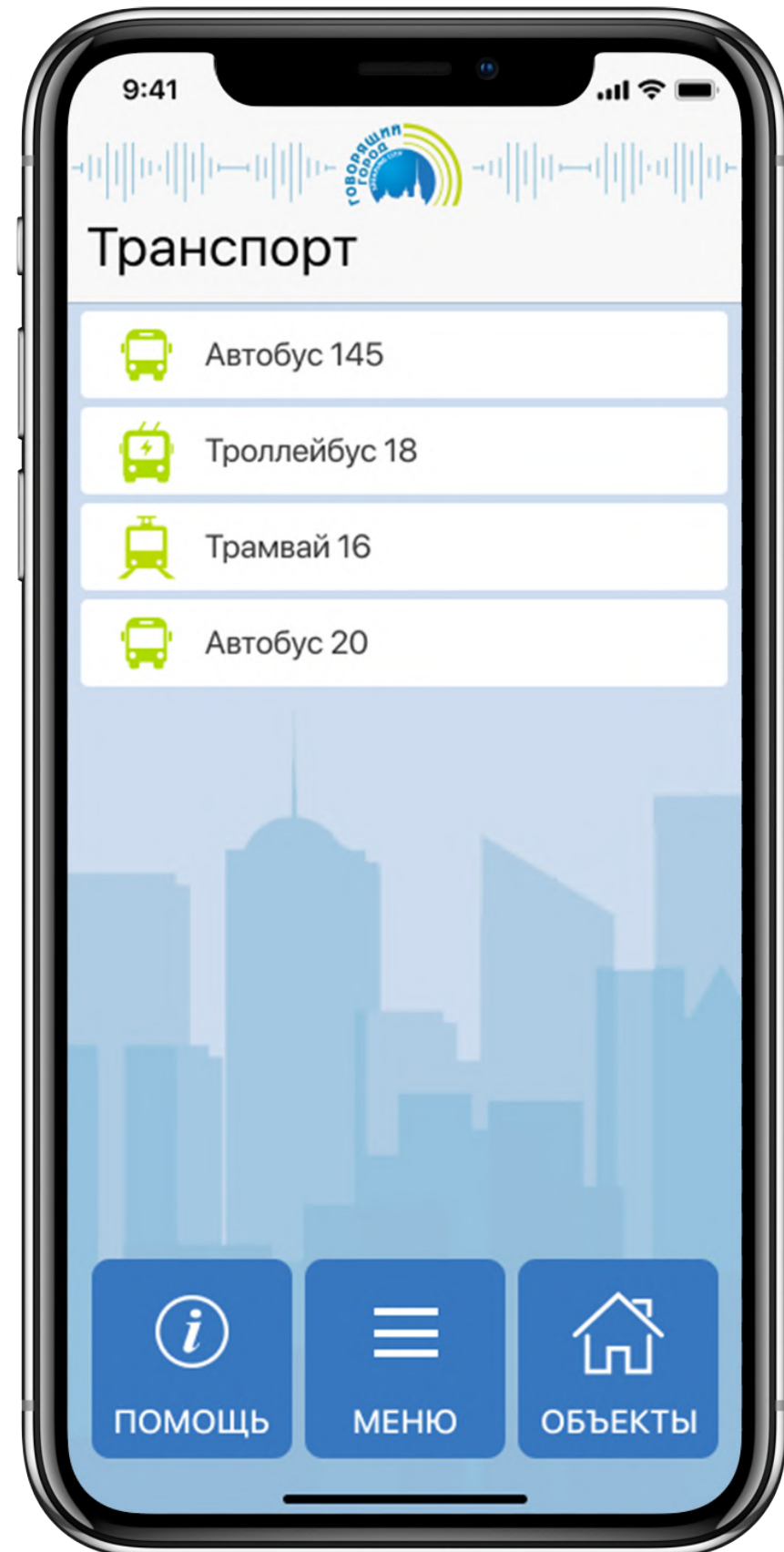
\*Министерство строительства и ЖКХ РФ

\*\*Общероссийское объединение пассажиров

\*\*\*Министерство труда и социальной защиты РФ. Отчет о ходе реализации и об оценке эффективности государственной программы РФ «Доступная среда»

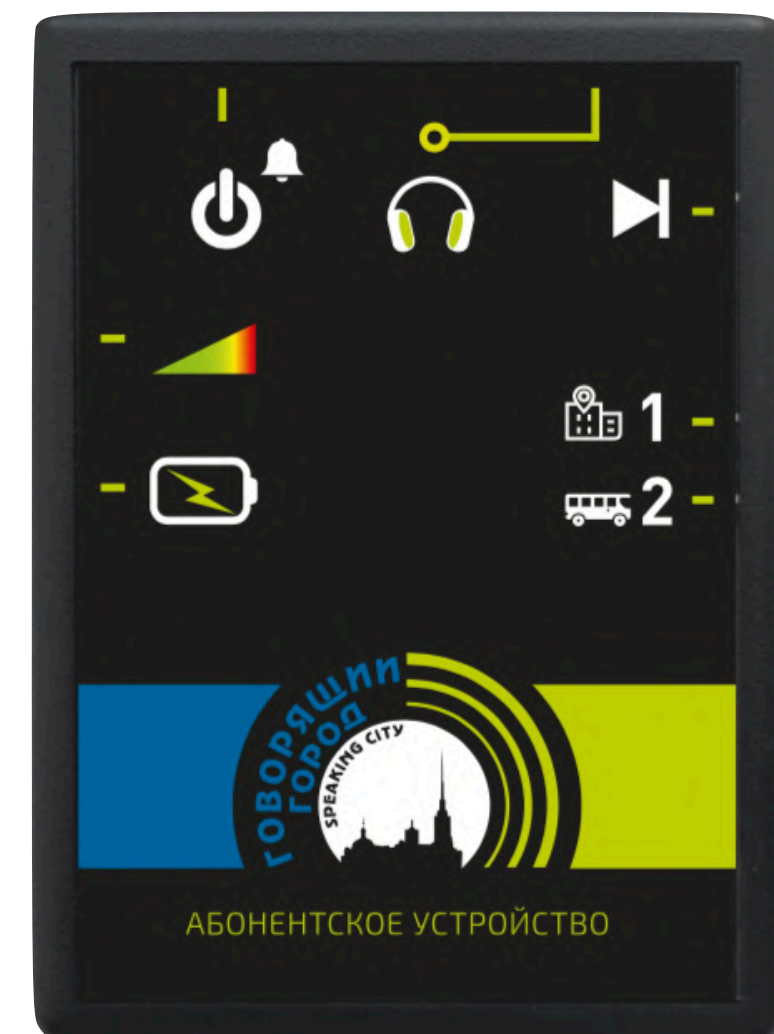
\*\*\*\*ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения МВД России»

\*\*\*\*\*Федеральная служба государственной статистики, Федеральный реестр инвалидов, Министерство здравоохранения РФ, Собственные расчеты компании



Смартфон с бесплатным приложением «Говорящий город»

ИЛИ



Абонентское устройство

# ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА

---

В этом разделе вы узнаете, где применяется «Говорящий город»  
Все ссылки кликабельны

8. Принцип действия системы

9. Решение для остановочных павильонов

10. Решение для общественного транспорта

11. Решение для регулируемых пешеходных переходов

12. Вход в здание или сооружение

13. Внутренние помещения здания или сооружения





Радиотрансиверами и звуковыми маяками оборудуются любые объекты городской и транспортной инфраструктуры. На пешеходных переходах устанавливаются устройства «ТРИОЛЬ»

В зоне действия оборудования пользователь с помощью смартфона или абонентского устройства получает информацию об оборудованных объектах: на зданиях – наименование объекта, наличие препятствий перед входом; на транспорте – номер маршрута, направление движения и состояние дверей; на регулируемых пешеходных переходах – наименование улицы перехода

С помощью своего устройства пользователь активирует звуковой маяк для определения направления движения. При посадке в транспорт инвалид информирует об этом водителя. Также система является альтернативой кнопке вызова персонала на зданиях

# РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПАВИЛЬОНОВ

9

## ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

- Автобусная остановка «Центральный дом культуры ВОС»
- Автобус №818 к станции метро «Динамо», №64 к Стадиону «Лужники»
- Электробус №т43 прибудет через 3 минуты, т65 – через 7 минут

## УСТРОЙСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

смартфон  
или специализированное  
абонентское устройство

## ЗВУКОВОЙ МАЯК

устанавливается  
на остановочный  
павильон

## РАДИОТРАНСИВЕР

устанавливается  
на крыше  
остановочного  
павильона

# РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

10

## ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

- Троллейбус №31 в направлении «проспект Добролюбова»
- Двери закрыты/Посадка разрешена

## УСТРОЙСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

смартфон  
или специализированное  
абонентское устройство

## ЗВУКОВОЙ МАЯК

устанавливается  
над входной дверью

## РАДИОТРАНСИВЕР

устанавливается  
в салоне

## ПУЛЬТ ВОДИТЕЛЯ

устанавливается  
в кабине водителя



# РЕШЕНИЕ ДЛЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

11

## ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

- Переход Большого проспекта Петроградской стороны разрешен
- Заканчивайте переход
- Звуковое дублирование сигналов светофора временно отключено. Для кратковременного включения нажмите кнопку «Вызов»
- Светофор временно отключен. Будьте осторожны!

## УСТРОЙСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

специализированное абонентское устройство



## «ТРИОЛЬ»

устанавливается на пешеходный светофор

# ВХОД В ЗДАНИЕ ИЛИ СООРУЖЕНИЕ

## ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

1. **сообщение:** Вход в храм, Спас на Крови, через турникеты. Звуковой маяк, на кабине администратора.
2. **сообщение:** После прохода ограды, двигайтесь до турникетов, вдоль бордюра справа, десять метров. Звуковой маяк, за турникетами, на два метра правее. Дождитесь помощи администратора.
3. **сообщение:** После турникетов, лестница 4 ступени вверх, через 4 метра, прямо. Двери в храм, через два метра. Левая створка, открывается на себя, ручка, в виде кольца, справа.

## УСТРОЙСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

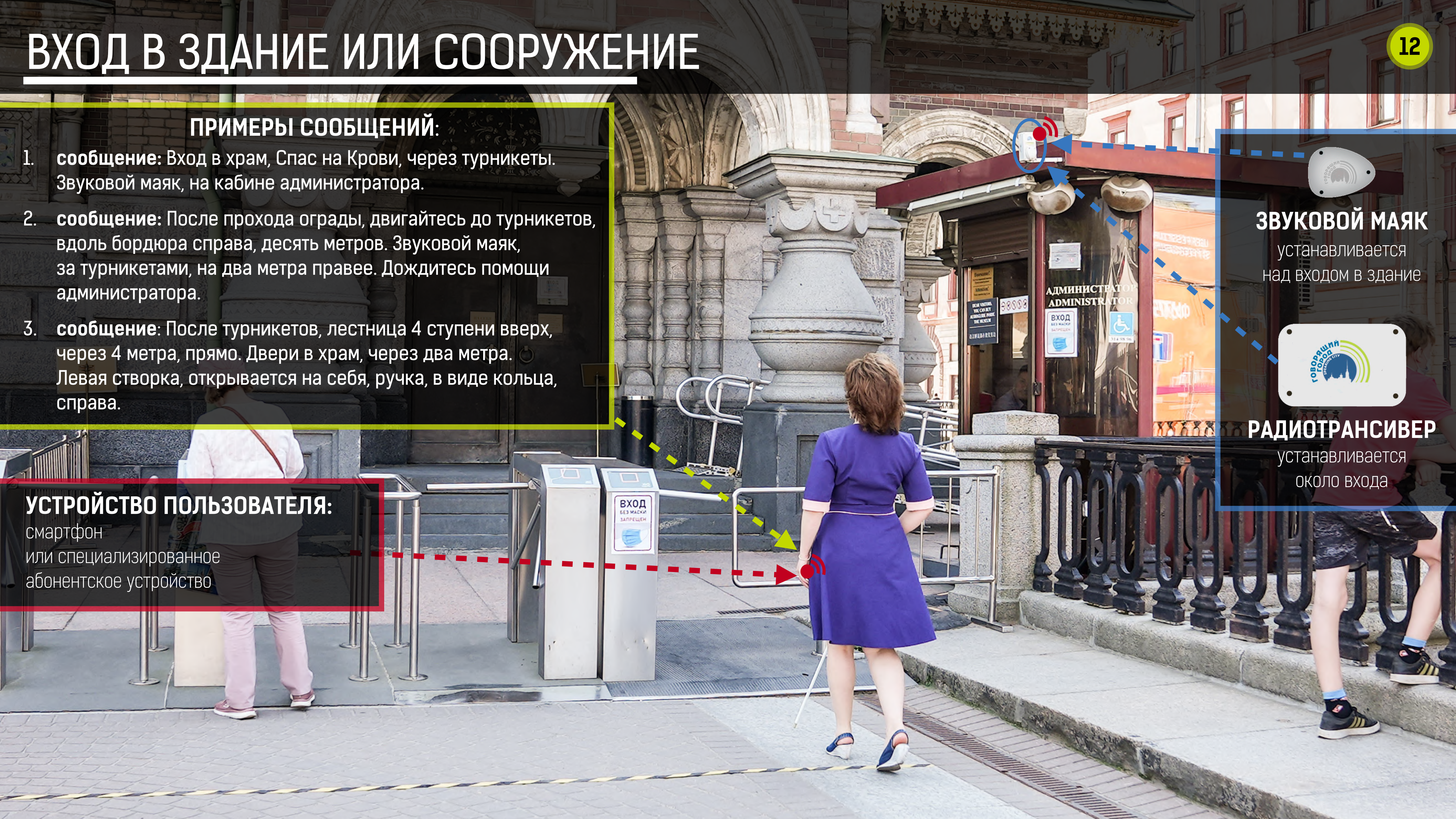
смартфон  
или специализированное  
абонентское устройство

## ЗВУКОВОЙ МАЯК

устанавливается  
над входом в здание

## РАДИОТРАНСИВЕР

устанавливается  
около входа





## ЗВУКОВОЙ МАЯК

устанавливается над объектом интереса



## РАДИОТРАНСИВЕР

устанавливается на стену



### ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

- 1. сообщение:** Проход к переходу в хирургический корпус. Звуковой маяк над проходом.
- 2. сообщение:** В коридоре с обеих сторон кабинеты, остерегайтесь открытия дверей. Держитесь правой стороны, вдоль поручня.

# ВЫГОДЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ

---

В этом разделе вы узнаете, какие выгоды получит учреждение, город или регион при внедрении «Говорящего города».

Все ссылки кликабельны

15. Общие выгоды

16. Актуальность в условиях пандемии COVID-19

17. Выполнение Целей устойчивого развития ООН





Улучшение качества городской среды



Повышение доступности городской и транспортной инфраструктуры



Снижение количества ДТП с пешеходами



Повышение туристической привлекательности отдельного объекта, города или региона



Снижение уровня распространения COVID-19



Улучшение имиджа организации, города или региона посредством использования «умных» технологий

«Говорящий город» помогает бизнесу и государству достигать следующих Целей устойчивого развития ООН

Повсеместная ликвидация нищеты во всех её формах

**1** ЛИКВИДАЦИЯ НИЩЕТЫ



**3** ХОРОШЕЕ ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПОЛУЧИЕ



Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте

Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов

**11** УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ



**4** КАЧЕСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ



Обеспечение всеохватного и справедливого качественного образования и поощрение возможности обучения на протяжении всей жизни для всех

Снижение уровня неравенства внутри стран и между ними

**10** УМЕНЬШЕНИЕ НЕРАВЕНСТВА



**9** ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИИ И ИНФРАСТРУКТУРА



Создание прочной инфраструктуры, содействие обеспечению всеохватной и устойчивой индустриализации и внедрению инноваций

В этом разделе вы узнаете, чем «Говорящий город» отличается от конкурентов.  
Все ссылки кликабельны

19. Конкурентные преимущества

20. Конкурентный анализ

21. Инновационность





Не имеет аналогов по функционалу



Универсальное техническое решение: могут быть оборудованы любые виды транспорта, а также любые типы зданий и сооружений – внутри и снаружи



Широкий охват различных категорий пользователей: инвалиды по зрению, колясочники, пожилые граждане и т.д.



Пользователям системы не требуется постоянное подключение к Интернету



Отсутствие дополнительного шумового загрязнения, так как информация передается по радиоканалам



Единая система для всех регионов – информационными сообщениями могут пользоваться местные жители, иногородние и иностранные туристы



Информационные сообщения могут воспроизводиться на иностранных языках



Всероссийское общество слепых одобрило использование «Говорящего города» как единой системы на территории России



Название проекта	Страна	Где используется	Способ передачи информации	Зависимость от подключения к Интернету	Шумовое загрязнение	Звуковое ориентирование в пространстве	Удалённая корректировка контента
«Говорящий город»	Россия	Общественный транспорт и его остановки, пешеходные светофоры, здания и сооружения	По радиоканалу и Bluetooth	✓ Отсутствует	✓ Отсутствует	✓ Да	✓ Да
Step-Hear	Израиль	Общественный транспорт и его остановки, пешеходные светофоры, здания и сооружения	Через динамики	✗ Присутствует	✗ Присутствует	✗ Нет	✗ Нет
«Крокі на Гукі»	Белоруссия	Здания и сооружения	Bluetooth	✗ Присутствует	✗ Присутствует	✓ Да	✓ Да

## Система «Говорящий город» включена:



в число сервисов, которые учитываются для расчета индекса качества городской среды Министерства строительства и ЖКХ РФ



в стандарт «Умный город» Министерства строительства и ЖКХ РФ



в перечень инновационной, высокотехнологичной продукции и технологий Департамента предпринимательства и инновационного развития г. Москвы



АГЕНТСТВО  
ИННОВАЦИЙ  
ГОРОДА  
МОСКВЫ

в перечень российских решений борьбы с пандемией коронавируса Агентства инноваций г. Москвы

в карту инновационных решений для «умного» города Агентства инноваций г. Москвы



в стандарт ОАО «РЖД»: СТО РЖД 03.001-2019 «Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обеспечению условий доступности для пассажиров из числа инвалидов и маломобильных пассажиров»



в международную карту стартапов и карту инновационных решений для борьбы с пандемией COVID-19 агентства Startup Blink

Партнеры, с которым проект активно взаимодействует

АГЕНТСТВО  
ИННОВАЦИЙ  
ГОРОДА  
МОСКВЫ

Санкт-Петербургский Союз предпринимателей

ВСЕРОССИЙСКОЕ  
ОБЩЕСТВО  
СЛЕПЫХ

АУРА-Тех  
НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ  
УЧАСТНИКОВ РЫНКА  
АССИСТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**СОЮЗ ПЕТРОСТРОЙ**  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ  
ВМЕСТЕ МЫ МОЖЕМ БОЛЬШЕ!

ТЕХНОЛОГИИ  
ВОЗМОЖНОСТЕЙ  
ЦЕНТР РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНЫХ ИННОВАЦИЙ

Партнеры, с которым проект хотел бы начать/начать активнее взаимодействовать

АГЕНТСТВО  
СТРАТЕГИЧЕСКИХ  
ИНИЦИАТИВ

Sk  
СКОЛКОВО

**ГАЗ**  
г р у п п а

**РВД**

**ТРАНСМАШХОЛДИНГ**

ПОЧТА  
РОССИИ

Минтранс России

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА  
И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ